रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 146] नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 16, 2015/फाल्गुन 25, 1936
No. 146] NEW DELHI, MONDAY, MARCH 16, 2015/PHALGUNA 25, 1936

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 2015

सा.का.नि. 194(अ).— केंद्रीय सरकार रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उप-धारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम,1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण (संशोधन) नियम, 2015 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 के नियम 3.36 के, उप-नियम (2), में—

(अ) खंड (क) में, "आपातकाल" शब्द के पश्चात 'दुर्घटना को टालना' शब्द अंत:स्थापित किए जाएंगे.

(आ) खंड (क) के बाद, निम्नलिखित को शामिल किया जाए, अर्थात्:-

"(कक) जहां स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर को गाड़ी के प्रस्थान करने अर्थात् गाड़ी के स्टेशन पर रुकने के पश्चात आगे चलाने के लिए 'ऑफ' किया जाता है तो उसे दूसरी गाड़ी को अग्रगामिता या क्रॉस कराने के प्रायोजन के लिए पुन: ऑन करना अपेक्षित है, परंतु उसे पुन: ऑन निम्नलिखित सावधानियां बरतने के पश्चात ही किया जाएगा:—

(i) संबंधित स्टार्टर और एडवांस स्टार्टर 'ऑन' स्थिति में किए जाएंगे और उसके पश्चात उस गाड़ी जिसके लिए सिगनल 'ऑफ' किए गए थे, के लोको पायलट को ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर द्वारा विशेष अनुदेशों के अधीन विनिर्दिष्ट संचार के सुरक्षित साधन या जहां संचार के सुरक्षित साधन उपलब्ध नहीं हैं वहां इस आशय के लिखित मेमों के माध्यम से सूचित किया जाएगा कि उक्त सिगनल 'ऑन' कर दिए गए हैं तथा लोको पायलट स्टार्ट नहीं करेगा।

(ii) जब तक कि उपखंड (i) में विनिर्दिष्ट संचार के सुरक्षित साधन या लिखित मेमों के माध्यम से लोको पायलट को सूचित नहीं कर दिया जाता और उसकी पावती प्राप्त नहीं हो जाती, तब तक दुर्घटना को टालने के सिवाय निर्धारित रूट को बदला नहीं जाएगा: अथवा'

[सं. 2012/संरक्षा(एएंडआर)/19/5]

अजय शुक्ला, सदस्य यातायात एवं पदेन सचिव

टिप्पण:- *मूल नियम, भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खंड-3, उप खंड-(i) में, सा.का.नि. संख्यांक 445(अ), तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात निम्न संख्यांक द्वारा संशोधित किए गए:—*

(1) सा.का.नि. 320, तारीख 16 अप्रैल, 1983,

(2) सा.का.नि. 352, तारीख 30 अप्रैल, 1983,

(3) सा.का.नि. 514(अ), तारीख 27 जून, 1983,

(4) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 28 जून, 1984,

(5) सा.का.नि. 245, तारीख 23 मई, 1992,

(6) सा.का.नि. 83, तारीख 17 फरवरी , 1996,

(7) सा.का.नि. 101, तारीख 23 मई, 1998,

(8) सा.का.नि. 47, तारीख 13 फरवरी, 1999,

(9) सा.का.नि. 213(अ), तारीख 18 मार्च, 1999,

(10) सा.का.नि. 283(अ), तारीख 26 अप्रैल, 1999,

(11) सा.का.नि. 581(अ), तारीख 3 जुलाई, 2000,

(12) सा.का.नि. 708(अ), तारीख 6 सितंबर, 2000,

(13) सा.का.नि. 852(अ), तारीख 8 नवंबर, 2000,

(14) सा.का.नि. 893(अ), तारीख 24 नवंबर, 2000,

(15) सा.का.नि. 913(अ), तारीख 12 दिसंबर, 2000,

(16) सा.का.नि. 394(अ), तारीख 31 मई, 2002,

(17) सा.का.नि. 842(अ), तारीख 27 दिसंबर, 2002,

(18) सा.का.नि. 221(अ), तारीख 19 अप्रैल, 2006,

(19) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,

(20) सा.का.नि. 477(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,

(21) सा.का.नि. 311(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2007,

(22) सा.का.नि. 694(अ), तारीख 7 नवंबर, 2007,

(23) सा.का.नि. 116(अ), तारीख 29 फरवरी, 2008,

(24) सा.का.नि. 847(अ), तारीख 10 दिसंबर, 2008,

(25) सा.का.नि. 848(अ), तारीख 27 नवंबर, 2009,

(26) सा.का.नि. 900(अ), तारीख 10 नवंबर, 2010

(27) सा.का.नि. 705(अ), तारीख 21 सितंबर, 2011 और

(28) सा.का.नि. 775(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2014

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th March, 2015

G.S.R. 194(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of Section 60, read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:—

1. (1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (Amendment) Rules, 2015.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, in rule 3.36, in sub-rule (2),—

(A) in clause (a), after the word "emergency", the words 'to avert an accident' shall be inserted;

(B) after clause (a), the following shall be inserted, namely:—

"(aa) where Starter and Advanced Starter taken 'off' for departing trains that is trains starting from station after coming to stop are required to be put back for the purpose of movement of another train for precedence or crossing shall be put back only after taking following precautions:-

(i) relevant Starter and Advanced Starter may be replaced to 'on' position and thereafter the Loco Pilot of the train for which the signals had been taken 'off' shall be advised by on-duty Station Master through a secured means of communication, specified under special instructions or where secured means of communication are not available, through a written memo to the effect that the said signals have been replaced to 'on' and that the Loco Pilot shall not start;

(ii) till the Loco Pilot has been advised through secured means of communication referred to in sub-clause (i) or through a written memo and his acknowledgment received, the route set shall not be altered except to avert an accident; or''.

[No. 2012/Safety(A&R)/19/5]

AJAY SHUKLA, Member Traffic Ex-Officio Secy.

Note. The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (i), *vide*, number G.S.R. 445(E), dated the 21st July, 1981 and subsequently amended *vide* number:—

(1) G.S.R. 320, dated the 16th April, 1983,

(2) G.S.R. 352, dated the 30th April, 1983,

(3) G.S.R. 514(E), dated the 27th June, 1983,

(4) G.S.R. 476(E), dated the 28th June, 1984,

(5) G.S.R. 245, dated the 23rd May, 1992,

(6) G.S.R. 83, dated the 17th February, 1996,

(7) G.S.R. 101, dated the 23rd May, 1998,

(8) G.S.R. 47, dated the 13th February, 1999,

(9) G.S.R. 213(E), dated the 18th March, 1999,

(10) G.S.R. 283(E), dated the 26th April, 1999,

(11) G.S.R. 581(E), dated the 3rd July, 2000,

(12) G.S.R. 708(E), dated the 6th September, 2000,

(13) G.S.R. 852(E), dated the 8th November, 2000,

(14) G.S.R. 893(E), dated the 24th November, 2000,

(15) G.S.R. 913(E), dated the 12th December, 2000,

(16) G.S.R. 394(E), dated the 31st May, 2002,

(17) G.S.R. 842(E), dated the 27th December, 2002,

(18) G.S.R. 221(E), dated the 19th April, 2006,

(19) G.S.R. 476(E), dated the 11th August, 2006,

(20) G.S.R. 477(E), dated the 11th August, 2006,

(21) G.S.R. 311(E), dated the 26th April, 2007,

(22) G.S.R. 694(E), dated the 7th November, 2007,

(23) G.S.R. 116(E), dated the 29th February, 2008,

(24) G.S.R. 847(E), dated the 10th December, 2008,

(25) G.S.R. 848(E), dated the 27th November, 2009,

(26) G.S.R. 900(E), dated the 10th November, 2010,

(27) G.S.R. 705(E), dated the 21st September, 2011 and

(28) G.S.R. 775(E), dated the 7th November, 2014.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.